

**UCHWAŁA NR XXIII/481/20  
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia 27 lutego 2020 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696, poz. 1815) - Rada Miasta Opola uchwała, co następuje:

**§ 1.** W „Planie gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola” stanowiącym załącznik do uchwały nr LVI/1103/18 Rady Miasta Opola z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”, zmienionej uchwałą nr LXII/1205/18 Rady Miasta Opola z dnia 24 maja 2018 r., uchwałą nr V/82/19 Rady Miasta Opola z dnia 31 stycznia 2019 r., uchwałą nr VIII/176/19 Rady Miasta Opola z dnia 18 kwietnia 2019 r. oraz uchwałą nr XI/189/19 Rady Miasta Opola z dnia 30 maja 2019 r., w załączniku nr 1 „Harmonogram rzeczowo – finansowy dla zadań wynikających z Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”:

1) zadanie W.B.02.2 otrzymuje nowe brzmienie:

<b>Nr zadania</b>		W.B.02.2	
<b>Sektor</b>		Transportowy (publiczny, prywatny i komercyjny oraz tabor gminy)	
<b>Nazwa zadania</b>		Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu – etap II Część 1 – Przebudowa dróg publicznych i budowa centrum przesiadkowego przy stacji Opole Główne	
<b>Rodzaj zadania</b>		Średnioterminowe	
<b>WPF</b>		Tak	
<b>Jednostka realizująca</b>		Miejski Zarząd Dróg w Opolu	
<b>Planowane terminy realizacji</b>		2019-2022	
<b>Szacunkowe nakłady finansowe (PLN)</b>		68 669 440,00	
<b>Przewidywane źródło finansowania</b>		Budżet Miasta Opola, Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2014-2020	
<b>Zgodność zadania z przyjętymi celami w strategiach, planach, programach na szczeblu regionalnym i lokalnym</b>		Lokalny Program Rewitalizacji Opola do 2023 roku, Strategia Rozwoju Opola do 2030 r.	
<b>Fakultatywne wskaźniki oraz mierniki monitorowania zadania</b>		Liczba utworzonych węzłów przesiadkowych, liczba nowopowstałych przystanków autobusowych, liczba przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich, redukcja emisji CO <sub>2</sub> w wyniku funkcjonowania transportu publicznego	
<b>Wskaźniki monitorowania</b>	<b>Redukcja zużycia energii finalnej [MWh/rok]</b>		989,26 (3 222,34)*
	<b>Zwiększenie udziału energii pochodzącej z OZE [MWh/rok]</b>		0,00 (0,00)*
	<b>Redukcja emisji gazów cieplarnianych [Mg/rok]</b>	<b>CO<sub>2</sub></b>	213,98 (788,31)*
		<b>CO</b>	4,0559 (14,9840)*
		<b>NO<sub>x</sub></b>	0,7127 (2,6335)*
		<b>SO<sub>x</sub></b>	0,0005 (0,0019)*
		<b>PM<sub>2,5</sub></b>	0,0240 (0,0879)*
<b>PM<sub>10</sub></b>		0,0240 (0,0879)*	

		<b>BaP</b>	0,0000 (0,0000)*
--	--	------------	------------------

\* - Łączna wartość wskaźnika wynikająca z realizacji zadania (dla Aglomeracji Opolskiej, w tym Opola);

2) w ostatnim wierszu:

- a) wartość „1 536 854 265,61” zastępuje się wartością „1 577 299 327,59”,
- b) wartość „182 130,29” zastępuje się wartością „183 299,65”,
- c) wartość „34 031,58” zastępuje się wartością „33 991,81”,
- d) wartość „138 230,45” zastępuje się wartością „138 395,38”,
- e) wartość „377,0306” zastępuje się wartością „380,9626”,
- f) wartość „355,4063” zastępuje się wartością „356,0863”,
- g) wartość „942,5859” zastępuje się wartością „942,8453”,
- h) wartość „60,19125” zastępuje się wartością „60,2140”,
- i) wartość „77,6316” zastępuje się wartością „77,6544”,
- j) wartość „0,0147” pozostaje bez zmian.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Lukasz Sowada**