

**UCHWAŁA NR V/82/19
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia 31 stycznia 2019 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432, poz. 2500) - Rada Miasta Opola uchwała, co następuje:

§ 1. „W „Planie gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola” stanowiącym załącznik do uchwały nr LVI/1103/18 Rady Miasta Opola z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”, zmienionej uchwałą nr LXII/1205/18 Rady Miasta Opola z dnia 24 maja 2018 r., w załączniku nr 1 „Harmonogram rzeczowo – finansowy dla zadań wynikających z Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”:

1) dodaje się nowe zadanie W.B.12 w następującym brzmieniu:

Nr zadania		W.B.12
Sektor		Transportowy (publiczny, prywatny i komercyjny oraz tabor gminny)
Nazwa zadania		Elektromobilne Opole zakup 5 szt. elektrycznych autobusów oraz budowa dwóch stacji ładowania: Prószkowska – Politechnika – Pętla oraz zajezdnia Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o., na ul. Luboszyckiej 19
Rodzaj zadania		DŁ
WPF (T - TAK/ N - NIE)		T
Jednostka realizująca		UM Opola Wydział Transportu we współpracy z Miejskim Zakładem Komunikacyjnym Sp. z o.o.
Planowane terminy realizacji		2019-2021
Szacunkowe nakłady finansowe (PLN)		20 150 000,00
Przewidywane źródło finansowania		Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, w ramach działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach Oś priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach oraz środki własne
Zgodność zadania z przyjętymi celami w strategiach, planach, programach na szczeblu regionalnym i lokalnym		Strategia rozwoju Opola na lata 2012-2020, Strategia ZIT AO, Strategia Rozwoju AO, Program Ochrony Powietrza dla strefy opolskiej i miasta Opola, Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Opola, Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Opola - Kierunki rozwoju układu komunikacyjnego, Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2014-2020
Fakultatywne wskaźniki oraz mierniki monitorowania zadania		Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej, liczba przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich, redukcja emisji CO ₂ w wyniku funkcjonowania transportu publicznego
Wskaźniki monitorowania	Redukcja zużycia energii finalnej [MWh/rok]	621,983

	Zwiększenie udziału energii pochodzącej z OZE [MWh/rok]	0,00	
	Redukcja emisji gazów cieplarnianych [Mg/rok]	CO₂	241,626 (1,190)*
		CO	0,215
		NO_x	6,054
		SO_x	0,000
		PM_{2,5}	0,064
		PM₁₀	0,064
		BaP	0,00

*wskaźnik redukcji CO₂ w ujęciu globalnym z uwzględnieniem emisji uwalnianej w trakcie produkcji energii elektrycznej w elektrowni, niezbędnej do zasilania autobusu elektrycznego.

2) w ostatnim wierszu:

- a) wartość „1 500 223 491,13” zastępuje się wartością „1 520 373 491,14”;
- b) wartość „181 339,40” zastępuje się wartością „181 961,36”;
- c) wartość „33 953,17” pozostaje bez zmian;
- d) wartość „137 946,70” zastępuje się wartością „138 188,27”;
- e) wartość „376,8065” zastępuje się wartością „377,0216”;
- f) wartość „349,3169” zastępuje się wartością „355,3709”;
- g) wartość „942,8415” pozostaje bez zmian;
- h) wartość „60,1264” zastępuje się wartością „60,1904”;
- i) wartość „77,5668” zastępuje się wartością „77,6308”;
- j) wartość „0,0147” pozostaje bez zmian.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Łukasz Sowada