

**UCHWAŁA NR VIII/176/19
RADY MIASTA OPOŁA**

z dnia 18 kwietnia 2019 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) - Rada Miasta Opola uchwała, co następuje:

§ 1. W „Planie gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola” stanowiącym załącznik do uchwały nr LVI/1103/18 Rady Miasta Opola z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”, zmienionej uchwałą nr LXII/1205/18 Rady Miasta Opola z dnia 24 maja 2018 r. oraz uchwałą nr V/82/19 z dnia 31 stycznia 2019 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) w rozdziale 6. pn.: „Działania dla osiągnięcia założonych celów”, w podrozdziale „Opis projektów transportowych” w zadaniu W.B.06 pn. „Bezpieczny transport w Opolu” tiret trzeci otrzymuje brzmienie:

„- przebudowę kładki pieszo - rowerowej przez rzekę Odrę w ciągu ul.11 Listopada w Opolu”;

2) w załączniku nr 1 „Harmonogram rzeczowo – finansowy dla zadań wynikających z Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”:

a) zadanie W.A.05.2 otrzymuje brzmienie:

Nr zadania	W.A.05.2		
	W.A.05.2.1	W.A.05.2.2	W.A.05.2.3
Sektor	Użyteczności publicznej (niekomercyjne)		
Nazwa zadania	Termomodernizacja obiektu PSP nr 14 w Opolu - etap II	Termomodernizacja obiektu PSP nr 14 w Opolu - etap III	Termomodernizacja obiektu PSP nr 14 w Opolu - etap IV
Rodzaj zadania	Średnioterminowe	Średnioterminowe	Średnioterminowe
WPF	Nie	Nie	Nie
Jednostka realizująca	UM Opola Wydział Oświaty		
Planowane terminy realizacji	2019-2020	2019-2020	2019-2020
Szacunkowe nakłady finansowe (PLN)	1 707 000,00	1 450 000,00	5 652 000,00
Przewidywane źródło finansowania	Budżet Miasta Opola po uwzględnieniu w WPF, dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 oraz inne środki unijne i krajowe	Budżet Miasta Opola po uwzględnieniu w WPF, dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 oraz inne środki unijne i krajowe	Budżet Miasta Opola po uwzględnieniu w WPF, dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 oraz inne środki unijne i krajowe

Zgodność zadania z przyjętymi celami w strategiach, planach, programach na szczeblu regionalnym i lokalnym		Strategia rozwoju Opola na lata 2012-2020, Strategia ZIT AO, Strategia Rozwoju AO, Program Ochrony Powietrza dla strefy miasto Opole, Program Ochrony Środowiska dla miasta Opola, Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2014-2020			
Fakultatywne wskaźniki oraz mierniki monitorowania zadania		Ilość i powierzchnia zmodernizowanych obiektów, zużycie paliw i energii na potrzeby grzewcze przed i po modernizacji			
Wskaźniki monitorowania	Redukcja zużycia energii finalnej [MWh/rok]	188,30	141,11	601,81	
	Zwiększenie udziału energii pochodzącej z OZE [MWh/rok]	0,00	0,00	0,00	
	Redukcja emisji gazów cieplarnianych [Mg/rok]	CO₂	67,74	41,53	188,37
		CO	0,1077	0,0888	0,4649
		NO_x	0,1212	0,0756	0,3470
		SO_x	0,2271	0,1806	0,9307
		PM_{2,5}	0,0001	0,0001	0,0001
PM₁₀		0,0001	0,0001	0,0002	
BaP	0,0000	0,0000	0,0000		

b) zadanie W.B.06 otrzymuje brzmienie:

Nr zadania	W.B.06
Sektor	Transportowy (publiczny prywatny i komercyjny oraz tabor gminny)
Nazwa zadania	Bezpieczny transport w Opolu (m.in. most nad Kanałem Ulgi, kładka, budowa ścieżek rowerowych, modernizacja i budowa oświetlenia)
Rodzaj zadania	Długoterminowe
WPF	Tak
Jednostka realizująca	Miejski Zarząd Dróg w Opolu
Planowane terminy realizacji	2015-2020
Szacunkowe nakłady finansowe (PLN)	86 770 175,29
Przewidywane źródło finansowania	Budżet Miasta Opola bez instrumentów zwrotnych, Pożyczki / kredyty, Zakładany wkład funduszy UE w realizację zadania, w tym: prefinansowanie wydatków kredytem (wyprzedzające finansowanie działań ze środków pochodzących z budżetu UE); prefinansowanie wydatków środkami własnymi - refinansowanie środkami bezzwrotnymi, finansowanie wydatków środkami pochodzącymi z funduszy UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 (dotacje otrzymane oraz refundacje)
Zgodność zadania z przyjętymi celami w strategiach, planach, programach na szczeblu regionalnym i lokalnym	Strategia rozwoju Opola na lata 2012-2020, Strategia ZIT AO, Strategia Rozwoju AO, Plan zrównoważonego Rozwoju Publicznego transportu zbiorowego dla miasta Opola, Program Ochrony Powietrza dla strefy opolskiej i miasta Opola, Program ochrony przed hałasem dla miasta Opola, Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Opola - Kierunki rozwoju układu komunikacyjnego, Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego 2014-2020

Fakultatywne wskaźniki oraz mierniki monitorowania zadania		Długość zmodernizowanego / wybudowanego odcinka drogowego, przepustowość drogi, średnia prędkość ruchu, redukcja emisji CO ₂ , liczba zmodernizowanych lamp oświetleniowych [szt.], ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej [MWh/rok]	
Wskaźniki monitorowania	Redukcja zużycia energii finalnej [MWh/rok]	972,45	
	Zwiększenie udziału energii pochodzącej z OZE [MWh/rok]	0,00	
	Redukcja emisji gazów cieplarnianych [Mg/rok]	CO ₂	647,26
		CO	1,0533
		NO _x	1,4634
		SO _x	0,4455
		PM _{2,5}	0,0897
		PM ₁₀	0,1393
BaP	0,0001		

3) w ostatnim wierszu:

- a) wartość „1 520 373 491,14” zastępuje się wartością „1 528 950 075,40”;
- b) wartość „181 961,36” pozostaje bez zmian ;
- c) wartość „33 953,17” pozostaje bez zmian;
- d) wartość „138 188,27” pozostaje bez zmian;
- e) wartość „377,0216” pozostaje bez zmian;
- f) wartość „355,3709” pozostaje bez zmian;
- g) wartość „942,8415” pozostaje bez zmian;
- h) wartość „60,1904” pozostaje bez zmian;
- i) wartość „77,6308” pozostaje bez zmian;
- j) wartość „0,0147” pozostaje bez zmian.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Łukasz Sowada