

**UCHWAŁA NR LV/1033/22
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia 26 maja 2022 r.

zmieniającą uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, poz. 583) - Rada Miasta Opola uchwala, co następuje:

§ 1. W „Planie gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola” stanowiącym załącznik do uchwały Nr LVI/1103/18 Rady Miasta Opola z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”, zmienionej uchwałą Nr LXII/1205/18 Rady Miasta Opola z dnia 24 maja 2018r., uchwałą Nr V/82/19 Rady Miasta Opola z dnia 31 stycznia 2019r., uchwałą Nr VIII/176/19 Rady Miasta Opola z dnia 18 kwietnia 2019r., uchwałą Nr XI/189/19 Rady Miasta Opola z dnia 30 maja 2019r., uchwałą Nr XXIII/481/20 Rady Miasta Opola z dnia 27 lutego 2020r., uchwałą Nr XXVI/527/20 z dnia 28 maja 2020r., uchwałą Nr XXVIII/569/20 Rady Miasta Opola z dnia 2 lipca 2020r., uchwałą Nr XXIX/592/20 Rady Miasta Opola z dnia 27 sierpnia 2020r., uchwałą Nr XXXII/676/20 z dnia 26 listopada 2020r. oraz uchwałą Nr LIII/1012/22 Rady Miasta Opola z dnia 28 kwietnia 2022r., w załączniku nr 1 do „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola” pod nazwą „Harmonogram rzeczowo – finansowy dla zadań wynikających z Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Opola”:

1) Po zadaniu W.B.12 dodaje się zadanie W.B.13, o następującym brzmieniu:

Nr zadania		W.B.13	
Sektor		Transportowy (publiczny, prywatny i komercyjny oraz tabor gminy)	
Nazwa zadania		Zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich obsługi	
Rodzaj zadania		Krótkoterminowe	
WPF		Nie	
Jednostka realizująca		Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Opolu	
Planowane terminy realizacji		2022-2023	
Szacunkowe nakłady finansowe (PLN)		36 174 300,00	
Przewidywane źródło finansowania		Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, środki własne	
Zgodność zadania z przyjętymi celami w strategiach, planach, programach na szczeblu regionalnym i lokalnym		Strategia Rozwoju Opola do 2030 roku 3.2.1. Zielona mobilność i inteligentne rozwiązania Program ochrony powietrza dla województwa opolskiego	
Fakultatywne wskaźniki oraz mierniki monitorowania zadania		Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. Redukcja emisji CO ₂ w wyniku funkcjonowania transportu publicznego	
Wskaźniki monitorowania	Redukcja zużycia energii finalnej [MWh/rok]		1 151,18
	Zwiększenie udziału energii pochodzącej z OZE [MWh/rok]		0
	Redukcja emisji gazów cieplarnianych [Mg/rok]	CO ₂	68,18
		CO	0,203
		NO _x	3,436

		SO_x	0
		PM_{2,5}	0,017
		PM₁₀	0,017
		BaP	b.d.

2) w ostatnim wierszu tabeli, oznaczonym jako: „SUMA”, wprowadza się następujące zmiany:

- a) wartość „1 586 786 913,13” zastępuje się wartością „1 622 961 213,13”,
- b) wartość „184 500,53” zastępuje się wartością „185 651,71”,
- c) wartość „34 143,19” pozostaje bez zmian,
- d) wartość „138 953,62” zastępuje się wartością „139 021,80”,
- e) wartość „381,4626” zastępuje się wartością „381,6656”,
- f) wartość „356,6598” zastępuje się wartością „360,0958”,
- g) wartość „944,2493” pozostaje bez zmian,
- h) wartość „60,2350” zastępuje się wartością „60,2520”,
- i) wartość „77,7555” zastępuje się wartością „77,7725”,
- j) wartość „0,0148” pozostaje bez zmian.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Łukasz Sowada