



TAKING
COOPERATION
FORWARD

 Opole, 24 listopada 2020 r.

 „Działania Miasta Opola w zakresie poprawy jakości powietrza”

 AIR TRITIA CE1101/Miasto Opole/Arkadiusz Wiśniewski Prezydent Miasta Opola

DZIAŁANIA MIASTA OPOŁA W ZAKRESIE POPRAWY JAKOŚCI POWIETRZA



Informacje
o jakości
powietrza
w Opolu

Działania
w zakresie
obniżenia niskiej
emisji

Działania
w sektorze
transportu
publicznego

Działania
w sektorze
infrastruktury
drogowej
i rowerowej

Działania
w sektorze
miejskiej zieleni

Działania
w sektorze
informacji
i edukacji

Kontrole
Ekopatrolu
Straży Miejskiej
w Opolu

Podsumowanie
udziału Opolu w
projekcie AIR
TRITIA





Informacje o jakości powietrza w Opolu

Na jakość powietrza w Opolu mają wpływ:

- stan techniczny pieców i kotłów w mieszkaniach i budynkach mieszkalnych,
- jakość spalanego paliwa,
- warunki meteorologiczne,
- zanieczyszczenia napływowe spoza Opola.



Informacje o jakości powietrza w Opolu

Głównym źródłem zanieczyszczenia powietrza w Opolu jest emisja pochodząca z sektora komunalno-bytowego tzw. emisja powierzchniowa.

Z danych GIOŚ za 2019 r. wynika, że w Opolu odpowiada on za:

- 78,09 % emisji benzo(a)pirenu
- 56,93% emisji pyłu zawieszonego PM_{2,5}
- 45,91% emisji pyłu zawieszonego PM₁₀



DZIAŁANIA MIASTA OPOŁA W ZAKRESIE POPRAWY JAKOŚCI POWIETRZA



Największym aktualnie problemem są przekraczane docelowe poziomy benzo(a)pirenu oraz przekraczane wartości 24 godzinnych stężeń pyłu zawieszonego PM10.

Parametr	Czas uśredniania	Powierzchnia obszaru przekroczenia	Udział w powierzchni strefy	Liczba mieszkańców obszaru przekroczenia	Udział w liczbie mieszkańców strefy
		[km ²]	[%]		[%]
Pył PM10	24 godziny	15,0	10,1%	30 672	23,9%
Benzo(a)piren	poziom docelowy	96,0	64,4%	111 563	87,0%

Tabela opracowana na podstawie Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim za 2019 r.

W 2019 r. na automatycznej stacji pomiarowej odnotowano 44 dni z przekroczeniami 24 godzinnych stężeń dla pyłów zawieszonych PM 10, czyli powyżej dopuszczalnych 35 dni.



DZIAŁANIA W ZAKRESIE OBNIŻENIA NISKIEJ EMISJI



W Opolu konsekwentnie od wielu lat realizujemy działania w zakresie redukcji emisji do powietrza. Efekty tych działań przekładają się na parametry jakości powietrza i dlatego zauważalna jest poprawa w zakresie rocznych stężeń pyłu zawieszonego PM 2,5:

- ❑ za 2017 r. – 23,5 ug/m³
- ❑ za 2018 r. – 20 ug/m³
- ❑ za 2019 r. – 18 ug/m³

Od wielu lat nie są również przekraczane stężenia średnioroczne pyłów zawieszonych PM10.



DZIAŁANIA MIASTA OPOŁA W ZAKRESIE POPRAWY JAKOŚCI POWIETRZA

Nasze działania konsekwentnie skierowane są na różne obszary, które powodują emisję zanieczyszczeń do powietrza. Zależy nam na poprawie wszystkich parametrów powietrza.

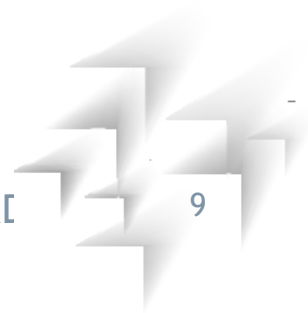


DZIAŁANIA MIASTA OPOŁA W ZAKRESIE POPRAWY JAKOŚCI POWIETRZA



Działamy w zakresie:

- poprawy infrastruktury transportu publicznego, drogowego, rowerowego,
- udzielania dotacji mieszkańcom z budżetu miasta na zmianę sposobu ogrzewania na proekologiczne,
- rozwoju i rewitalizacji terenów zieleni przyulicznej,
- powiększania powierzchni miejskich terenów zieleni,
- edukowania i informowania mieszkańców,
- prowadzenia kontroli palenisk domowych.



DZIAŁANIA W ZAKRESIE OBNIŻENIA NISKIEJ EMISJI

- ✓ Opracowaliśmy i wdrożyliśmy Program „Czyste Powietrze-oddech dla Opola”, w ramach którego Miasto prowadzi działania m. in. w zakresie udzielania mieszkańcom dofinansowania do zmiany sposobu ogrzewania.
- ✓ Dofinansowaniem objęte są tylko te inwestycje, które polegają na likwidacji źródeł ogrzewania, w których spalany jest węgiel.
- ✓ Mieszkańcy mogą uzyskać dotacje na podłączenie do sieci ciepłowniczej, gazowej, zainstalowanie pompy ciepła, zainstalowanie ogrzewania elektrycznego.
- ✓ Opolanie mogą uzyskać dotacje z budżetu na poziomie do 80 % kosztów inwestycyjnych.
- ✓ Dofinansowanie może łączyć się ze środkami pochodzącymi z innych bezzwrotnych źródeł, jednak całkowita kwota dotacji nie może przekroczyć 100 % kosztów inwestycji.



DZIAŁANIA MIASTA OPOŁA W ZAKRESIE POPRAWY JAKOŚCI POWIETRZA



Program „Czyste powietrze - oddech dla Opola”		2017r.	2018r.	2019r.
Liczba złożonych wniosków	Osoby fizyczne/ wspólnoty mieszkaniowe	105/0	361/9	440/8
Liczba wypłaconych dotacji	Osoby fizyczne/ wspólnoty mieszkaniowe	82/0	286/6	335/3
Liczba zlikwidowanych kotłów węglowych		58	237	249
Liczba zlikwidowanych pieców kaflowych		45	130	128
Redukcja emisji zanieczyszczeń	PM10 [kg]	3833,69	14 942,49	15 330,679
	B(a)P [kg]	2,16	8,39	8,628
Kwota dofinansowania [zł]		534.846,15	1.988.665,50	2.046.300,07
Koszty poniesione przez Beneficjentów (Kwalifikowane) [zł]		1.204.291,66	3.941.256,09	4.488.149,73



DZIAŁANIA MIASTA OPOLA W ZAKRESIE POPRAWY JAKOŚCI POWIETRZA



W 2020 r. z „Programu czyste powietrze-oddech dla Opola” zawarto 294 umowy dotacyjne, z czego 277 beneficjentów do dnia 15 października br. złożyło wnioski rozliczające na potwierdzenie wykonania inwestycji obejmujących zmianę ogrzewania opartego na paliwie stałym na ogrzewanie proekologiczne w lokalu lub budynku na terenie miasta Opola.

Na podstawie ww. wniosków wiemy, że zlikwidowano:

- 243 piece węglowe,
- 119 pieców kaflowych.



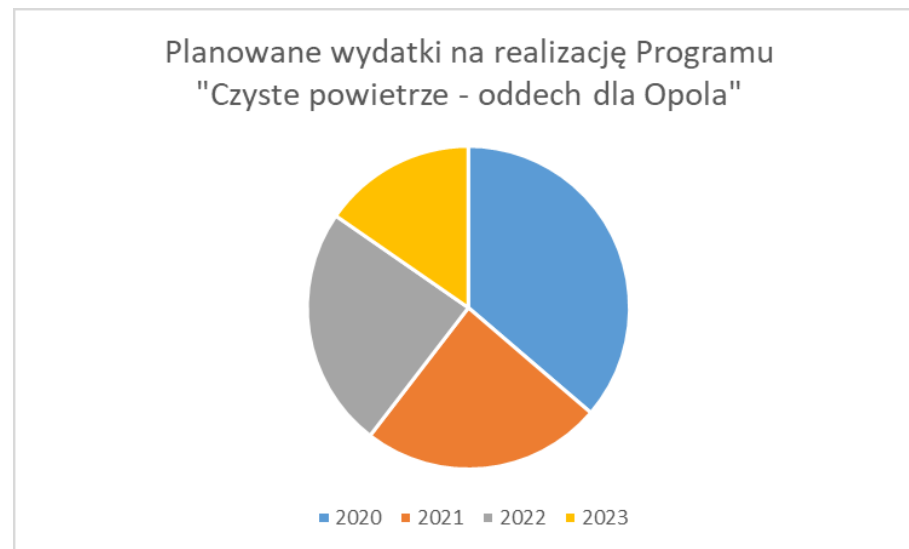
DZIAŁANIA W ZAKRESIE OBNIŻENIA NISKIEJ EMISJI

Zarezerwowaliśmy w Wieloletniej Prognozie Finansowej środka na realizację Programu „Czyste powietrze - oddech dla Opola” w poszczególnych latach:

- 2020 - 3.000.000 zł,
- 2021 - 2.000.000 zł,
- 2022 - 2.000.000 zł,
- 2023 - 1.271.446 zł.

Łączne wydatki w okresie od 2020-2023 to 8.271.446 zł.

W latach 2018 - 2023 łączne nakłady na realizację Programu wyniosą: 13.250.000 zł



DZIAŁANIA MIASTA OPOŁA W ZAKRESIE OBNIŻENIA NISKIEJ EMISJI



„Ekologiczne Opole - wymiana źródeł ciepła na bardziej ekologiczne dla miasta”
projekt realizowany przy udziale środków z RPO Województwa Opolskiego, w okresie:
02.12.2019 r. - 30.11.2021 r.

Wartość projektu ogółem: 4 172 123,37 PLN

Wartość dofinansowania: 1 418 521,94 PLN

Maksymalny procentowy poziom wsparcia 34 % z EFRR

W ramach projektu mieszkańcy Opola mogą zlikwidować lub wymienić wysokoemisyjne źródła ciepła na bardziej ekologiczne rodzaje ogrzewania.

Mieszkańcy mogą otrzymać dotację celową na:

- wymianę indywidualnych źródeł ciepła w gospodarstwach domowych (budynki jednorodzinne) oraz we wspólnotach mieszkaniowych (budynki wielorodzinne) na źródła ciepła bardziej ekologiczne,
- likwidację indywidualnych źródeł ciepła w celu przyłączenia do sieci ciepłowniczej lub sieci gazowej.
- W ramach projektu zakładane jest m. in.:
- przyłączenie do sieci ciepłowniczej 18 wspólnot mieszkaniowych (likwidacja 171 indywidualnych źródeł ciepła),
- przyłączenie do sieci gazowej 96 budynków jednorodzinnych,
- montaż 5 pomp ciepła.



DZIAŁANIA MIASTA OPOŁA W ZAKRESIE POPRAWY JAKOŚCI POWIETRZA



DZIAŁANIA W SEKTORZE TRANSPORTU PUBLICZNEGO



W Opolu znaczący udział w całkowitej emisji ma emisja związana z ruchem pojazdów. Zanieczyszczenia komunikacyjne w postaci pyłów powstają głównie w wyniku ścierania się opon i nawierzchni dróg oraz hamulców i unosu zanieczyszczeń z powierzchni dróg.

Dlatego podjęliśmy szereg działań w sektorze transportu oraz poprawić jego jakość, zoptymalizować trasy przejazdu autobusów, aby stworzyć system transportu przyjazny środowisku. Przygotowaliśmy projekty oraz pozyskaliśmy fundusze (dotacje) na ich realizację.



DZIAŁANIA W SEKTORZE TRANSPORTU PUBLICZNEGO



„Czysta komunikacja publiczna - zwiększenie mobilności mieszkańców Aglomeracji Opolskiej oraz modernizacja infrastruktury towarzyszącej transportowi publicznemu - etap I”

Projekt realizowany z Funduszu Spójności

wartość projektu: 122 378 741,86 zł

dofinansowanie z UE: 83 140 674,73 zł

W ramach projektu zrealizowano m. in.:

- zakup 61 nowych niskoemisyjnych autobusów miejskich
- kompleksową modernizację zajezdni autobusowej MZK Sp. z o.o.
- rozbudowano sieci transportu miejskiego o systemy i urządzenia służące elektronicznej obsłudze pasażerów i poszerzeniu zakresu świadczonych usług.



DZIAŁANIA W SEKTORZE TRANSPORTU PUBLICZNEGO



Realizujemy projekt „**Elektromobilne Opole**” z Funduszu Spójności

Wartość projektu ogółem: 20 194 648,99 zł

Wartość dofinansowania: 13 924 796,73 zł

Efektem projektu będzie m. in:

- ❑ zakup autobusów elektrycznych, akumulatorowych typu maxi, dostosowanych do ładowania szybkiego w technologii plug - in oraz ładowania szybkiego z wykorzystaniem ładowarki pantografowej,
- ❑ budowa pantografowej stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych o mocy 300 kW na przystanku Prószkowska - Politechnika - Pętla,
- ❑ budowa stacji ładowania autobusów na zajezdni MZK Sp. z o.o. w Opolu.



DZIAŁANIA W SEKTORZE TRANSPORTU PUBLICZNEGO



Budujemy nowe centra przesiadkowe, aby mieszkańcy chętnie i licznie korzystali z komunikacji zbiorowej. Aktualnie realizowany jest projekt pn. „Budowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego - etap I”.

Wartość projektu ogółem: 30 155 350,47 PLN

Wartość dofinansowania: 25 536 212,55 PLN z EFRR

Przedsięwzięcie obejmuje następujące zadania inwestycyjne:

- budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego Opole Zachodnie,
- budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego Opole Grotowice,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu ul. Sołtysów,



- ❑ budowa kładki pieszo-rowerowej nad Kanąłem Ulgi w ciągu ul. Parkowej (ul. Bolkowskiej) w Opolu.



DZIAŁANIA W SEKTORZE TRANSPORTU PUBLICZNEGO



Projekt „Poprawa funkcjonowania systemu transportu publicznego oraz zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie stacji kolejowej Opole Wschód”

wartość projektu: 184 795 511,29 zł

dofinansowanie z UE: 114 964 141,65 zł z FS

Zakres projektu obejmuje między innymi:

- budowę autobusowego węzła przesiadkowego (zespół przystankowy),
- budowę parkingu P&R, budowę 2 parkingów B&R w rejonie dworca PKP, budowę ciągów pieszych i rowerowych,
- przygotowanie infrastruktury pod budowę systemu informacji pasażerskiej (tablice zmiennej treści),
- wdrożenie Inteligentnego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym (ITS).



DZIAŁANIA W SEKTORZE INFRASTRUKTURY DROGOWEJ



Kontynuujemy działania w zakresie dokończenia obwodnicy Opola.

31.12.2019 r. zakończyliśmy projekt pn.:

„Budowa obwodnicy piastowskiej w Opolu odcinek od obwodnicy północnej do ul. Krapkowickiej Etap II- od węzła Niemodlińska do obwodnicy północnej”

wartość projektu: 144 489 450,25 zł

dofinansowanie z UE: 122 458 278,38 zł z EFRR

Wykonanie tej części obwodnicy m. in.:

- ❑ odciążęło korytarz drogi krajowej nr 45 i ograniczyło ponadnormatywne oddziaływania występujące na ulicach Domańskiego i Partyzanckiej,
- ❑ poprawiło warunki dojazdu do obszarów przemysłowych i handlowych w zachodniej części miasta,
- ❑ poprzez węzły wpływa na poprawę dostępności komunikacyjnej terenów przyległych.



DZIAŁANIA W SEKTORZE INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ



DZIAŁANIA W SEKTORZE INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ



Razem z innymi gminami z Aglomeracji Opolskiej, tj. Miasto Opole, Gmina Krapkowice, Gmina Prószków, Gmina Dobrzeń Wielki, Gmina Komprachcice, Gmina Gogolin, Gmina Tarnów Opolski i Gmina Strzeleczyki rozwijamy infrastrukturę rowerową, aby nasi mieszkańcy mogli bezpiecznie poruszać się na jednośladach w ramach projektu pn. **„Czas na rower - Budowa ścieżek pieszo-rowerowych w Aglomeracji Opolskiej**

wartość projektu: 34 111 782,94 zł

dofinansowanie z UE: 22 186 992,21 zł z EFRR

W ramach projektu realizowane są następujące inwestycje:

- ❑ drogi dla rowerów o długości 21,36 km,
- ❑ obiekty „Bike&Ride” z miejscami postojowymi w „Bike&Ride”,
- ❑ obiekty „Park & Ride”, z miejscami postojowymi „Park & Ride”,
- ❑ miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „Park & Ride”.



DZIAŁANIA W SEKTORZE ZIELENI

Powiększamy i tworzymy nowe tereny zieleni w mieście.

W ubiegłych latach zrealizowaliśmy następujące projekty:

„Rozwój terenów zieleni w Opolu poprzez budowę parku na osiedlu Malinka oraz wykonanie nasadzeń roślin na Wyspie Bolko”

wartość projektu: 2 543 659,56 zł

dofinansowanie z UE: 1 266 040,62 zł z FS

W ramach projektu:

- stworzono od podstaw miejski park edukacyjno-sensoryczny na osiedlu Malinka,
- uzupełniono roślinność na terenie zabytkowego parku na Wyspie Bolko.





„Utworzenie Parku 800-lecia miasta Opola - etap I”

Wartość projektu ogółem 6 770 433,00 zł

Park został utworzony na obszarze zlokalizowanym pomiędzy ul. Spacerową, ul. Bolkowską, wałami przeciwpowodziowymi rzeki Odry oraz nasypem kolejowym w rejonie Wyspy Bolko w Opola na powierzchni około 10,6 ha.

Zrealizowano nasadzenia zieleni:

- 2670 drzew,
- 4553 krzewy,
- 13500 bylin.



Rozwój i odnowa zieleni przyulicznej Opola

wartość projektu: 5 205 657,27 zł

dofinansowanie z UE: 4 249 570,29 zł z FS

Głównym celem projektu jest: poprawa jakości środowiska miejskiego uzyskana w wyniku rozwoju i odbudowy zieleni przyulicznej w Opolu poprzez m.in.:

- rozwój terenów zieleni w mieście,
- promowanie miejskich systemów regeneracji i wymiany powietrza,
- poprawę jakości życia mieszkańców Opola (dodatkowa ilość zieleni wpływa na polepszenie jakości powietrza atmosferycznego w mieście),
- osłabienie zjawiska tzw. miejskiej wyspy ciepła, itd.



ROZWÓJ I ODNOWA ZIELENI PRZYULICZNEJ OPOŁA

W wyniku realizacji projektu
posadzono w Opolu:

- 2043 - drzewa
- 26524 - krzewy i krzewinki
- 20000 - bylin





„Rozwój terenów zieleni poprzez zagospodarowanie terenu Kamionki Piast w Opolu”

wartość projektu: 12 676 721,20 zł

dofinansowanie z UE: 9 396 070,08 zł z FS

Efektom realizacji projektu będzie m. in. rewitalizacja zdegradowanych obszarów miasta oraz rozwój terenów zieleni publicznej, co przyczyni się w dalszej kolejności do integracji przestrzennej Opola. Realizacja projektu poprawi funkcjonalność terenów mieszkalnictwa jednorodzinnego i wielorodzinnego, poprzez zapewnienie mieszkańcom miejsc rekreacji i wypoczynku, których do tej pory nie posiadali.



DZIAŁANIA W SEKTORZE ZIELENI

Uzupełniamy zieleni na terenach miejskich poprzez wykonywanie m. in. mobilnych łąg kwiatowych:



SADZIMY DRZEWA WSPÓLNIE Z MIESZKAŃCAMI



DZIAŁANIA W SEKTORZE INFORMACJI I EDUKACJI



Miasto Opole posiada dedykowany portal informacyjno-edukacyjny poświęcony tematyce ochrony powietrza <https://www.niskaemisjaopole.pl/> oraz fanpage Powietrze Opole



Czyste powietrze - oddech dla Opola

DOFINANSOWANIA
NA EKOLOGICZNE
OGRZEWANIE

DZIAŁANIA MIASTA
NA RZECZ CZYSTEGO
POWIETRZA

JAK
PRZECIWDZIAŁAĆ
NISKIEJ EMISJI

STRATEGICZNE
DOKUMENTY W
ZAKRESIE JAKOŚCI
POWIETRZA

STAN POWIETRZA W
OPOLU

PRZEPISY PRAWNE
W ZAKRESIE
OCHRONY
POWIETRZA

PRZYDATNE LINKI



DZIAŁANIA W SEKTORZE INFORMACJI I EDUKACJI

Kampanie edukacyjne dla mieszkańców Opola

Kampania jest prowadzona w różnych formach dla wszystkich grup wiekowych, poprzez plakaty, citylighty, ulotki, artykuły sponsorowane, stronę internetową www.niskaemisjaopole.pl, radio oraz media społecznościowe Facebook. Miasto uruchomiło na Facebooku Fanpage „powietrze opole”, na którym na bieżąco zamieszczane są informacje nt. jakości powietrza w mieście oraz animacje i filmiki edukacyjne.



W RAMACH PROWADZONYCH KAMPANII EDUKACYJNYCH PRZYGOTOWANO M. IN.



- dla dzieci przedszkolnych pt.: „Franek i Drzewołanie”;
- spot filmowy i radiowy;
- konkurs plastyczny „Zielone płuca Opola” dla uczniów szkół podstawowych;
- artykuł w prasie lokalnej poruszający tematykę niskiej emisji oraz ochrony zieleni w mieście oraz korzyści zdrowotnych i środowiskowych wynikających z eliminacji zjawiska niskiej emisji;
- gadżety promocyjne: torby, koszulki, opaski odblaskowe;
- materiały dydaktyczne dla nauczycieli, przygotowane w celu nauki uczniów na dwóch poziomach edukacyjnych: klasy I-IV oraz V- VIII.



KAMPANIE EDUKACYJNE



CZYSZE POWIETRZE
ODDECH DLA OPOŁA

Planujcie sadzenie drzewek w miejscach, gdzie jest najgorzej zanieczyszczone powietrze i CO₂ - wzdłuż ulic.

Organizujcie powiatowe lub miejskie konkursy.

Zachęcajcie osoby do sadzenia drzewek.

Planujcie sadzenie drzewek.

ZATRZYMAJ SMOG
- sadź rośliny, otaczaj się zielenią

Czyste powietrze w Opolu
Wybór należy do Ciebie!

Wymień swój stary piec na ekologiczne źródło ciepła i skorzystaj z dotacji na nowe ogrzewanie!

wysokiej jakości

1. Wymień stary piec na kocioł 5 generacji

2. Wymień stary piec na kocioł 5 generacji

3. Wybierz ekologiczne źródła ciepła

4. Segreguj śmieci zamiast nimi palić

5. Korzystaj z komunikacji miejskiej

6. Organizuj grupowe przejazdy samochodem

7 sposobów na czyste powietrze

CZYSZE POWIETRZE
ODDECH DLA OPOŁA

ZIELEN W MIEŚCIE - KORZYŚCI DLA OCHRONY POWIETRZA

- Rośliny pochłaniają i neutralizują zanieczyszczenia gazowe np. dwutlenek węgla, dwiutlenek siarki, ozon, tlenek azotu
- rośliny są barierą dla pyłu pochodzących z komunikacji (zanieczyszczenia zanieczyszczenia samochodowych, skutecznie się osadzają na liściach i wzdłuż ulic)
- za pomocą liści wychwytywane są kurz, pył sadza itp.
- rośliny produkują tlen
- rośliny obniżają lokalną temperaturę powietrza
- drzewa osłabiają przed niekorzystnym wpływem wiatru

WIĘCEJ: WWW.NISKAEMISJAPOPLE.PL

Zasady udzielenia dotacji z budżetu Miasta Opola na www.niskaemisjaopole.pl



CZYSZE POWIETRZE
ODDECH DLA OPOŁA

NIE PAL ŚMIECI!

ZABRANIA SIĘ SPALANIA W DOMOWYM PIECU M.IN.:

- TYTUŁY POLYMEROWE
- TYTUŁY I OBLIMY
- ŚMIECI
- REZERWUJĄCE
- OPKI I INNE ODPADY Z KAMI
- WODY I KARBONATYWYCH ODPADKÓW BEZKORZYNYCH
- PLASTYKOWYCH BUTELKI
- KARTONOWE PO MILKO I SŁODZIKI

PAWIĘTAŁ, ZE SPALANIE ODPADKÓW W DOMOWYM PIECU W SZKOLE, TARGU, TWARZĄ BUDYNKÓW, SĄSIADÓW I ZAMIECZYSZCZA ŚRODOWISKO!

CZYSZE POWIETRZE
ODDECH DLA OPOŁA

POBIERZ MATERIAŁY DYDAKTYCZNE NA TEMAT NISKIEJ EMISJI

CZYSZE POWIETRZE
ODDECH DLA OPOŁA

JAK SZKODZIMY POWIETRZU?

- palimy w piecach węglem niskiej jakości lub mokrym drewnem
- spalamy śmieci, np. butelki plastikowe, kartony po mleku
- nie czyszcimy instalacji kominowych
- do ogrzewania wykorzystujemy stare urządzenia grzewcze w złym stanie technicznym
- tolerujemy złe praktyki naszych sąsiadów
- wyberamy transport indywidualny zamiast zbiorowego
- nie dbamy o otaczającą nas zielen

CZYSZE POWIETRZE
ODDECH DLA OPOŁA

FRANEK I DRZEWOLANIE



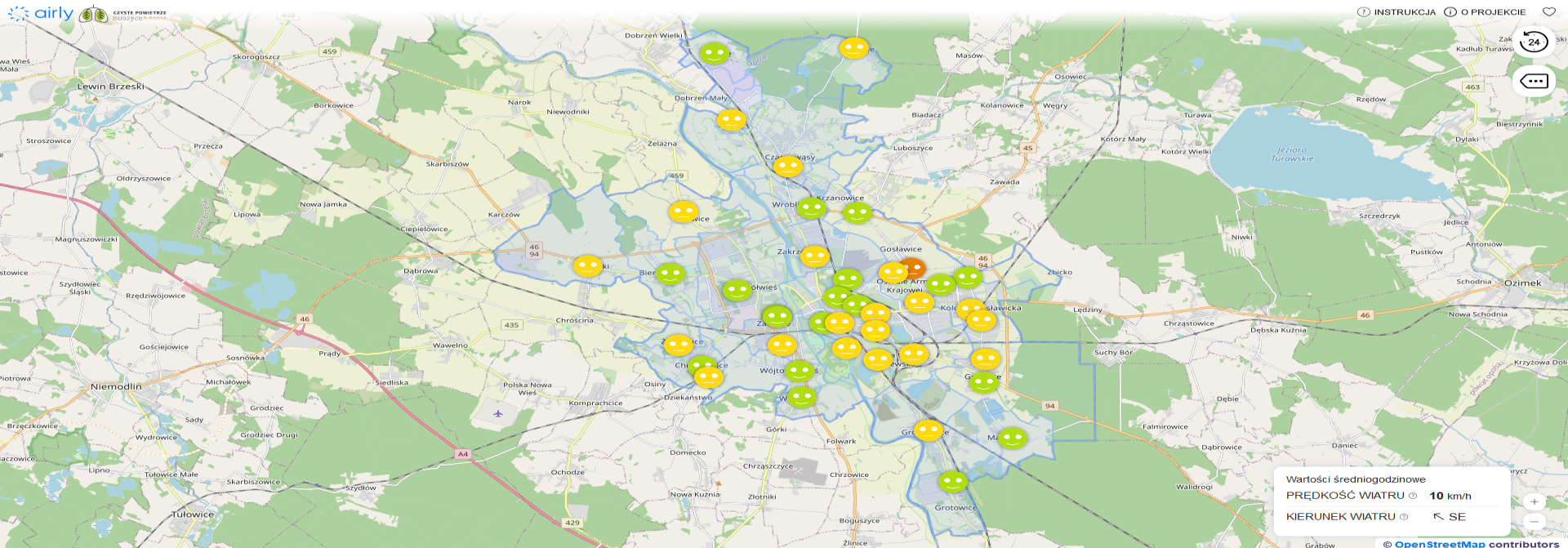
TAKING COOPERAT

DZIAŁANIA W SEKTORZE INFORMACJI I EDUKACJI



Informujemy mieszkańców o stanie powietrza poprzez:

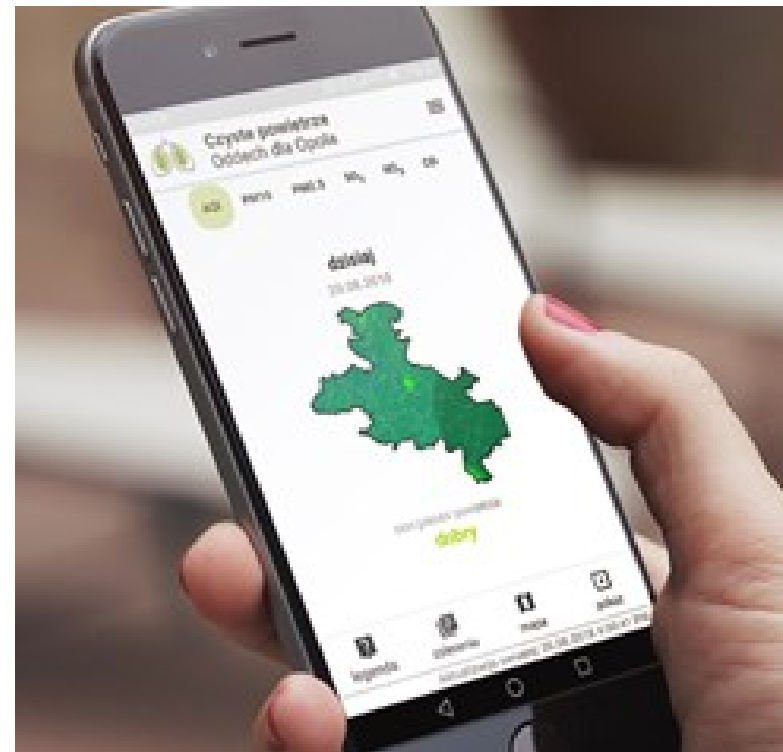
- prezentowanie na tablicach informacji pasażerskiej wyników pomiarów jakości powietrza prowadzonych przez GIOŚ,
- monitoring wspomagający ocenę jakości powietrza, na podstawie wskazań z sieci 40 czujników firmy Airly zlokalizowanych na terenie całego miasta.

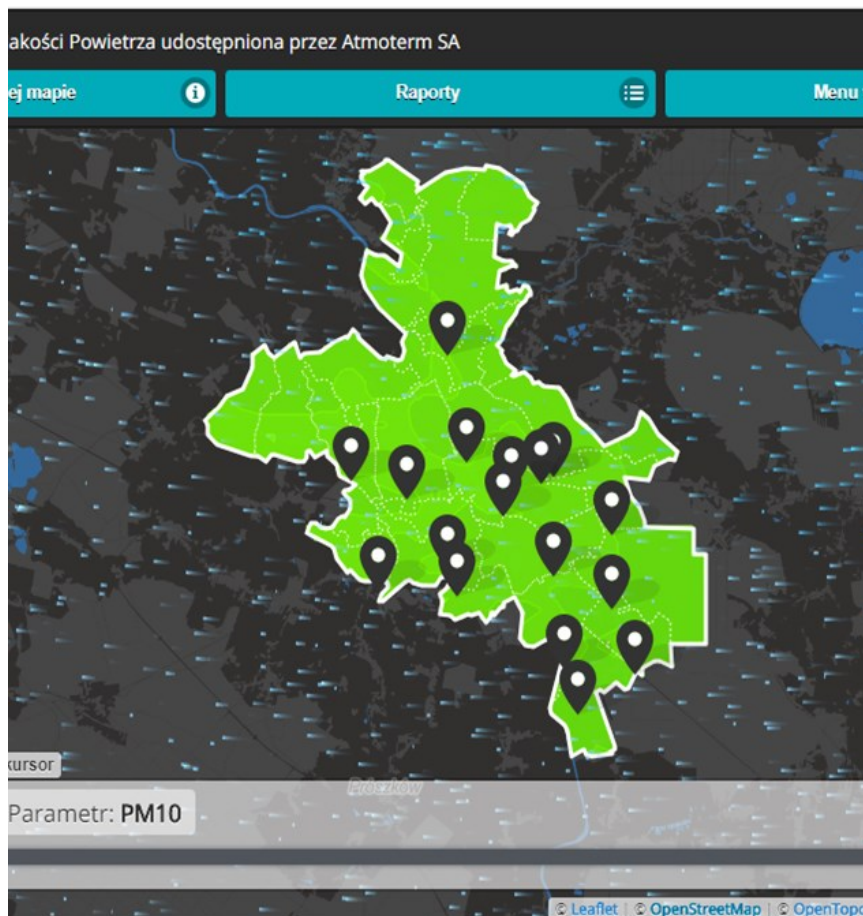


DZIAŁANIA W SEKTORZE INFORMACJI I EDUKACJI

Udostępnialiśmy mieszkańcom trzydniowe prognozy jakości powietrza poprzez:

- ❑ interaktywną mapę dostępną przez stronę internetową <https://opole.evertop.pl>;
- ❑ aplikację mobilną Powietrze Opole;
- ❑ powiadamianie o stanie jakości powietrza na telefonach z zainstalowaną aplikacją po włączeniu funkcjonalności w ustawieniach oraz wiadomości e-mail, po zapisaniu się do Newslettera.





Funkcjonowała również dynamiczna mapa jakości powietrza firmy ATMOTERM S.A. w celu:

- badania i analizowania stanu zanieczyszczenia powietrza - oceny zmienności czasowej i przestrzennej jakości powietrza w zakresie PM10 i PM2,5,
- raportowania i interpretowania uzyskanych wyników badań - określenia stanu jakości powietrza w innych częściach miasta (poza lokalizacją stacji PMŚ),
- edukowania społeczeństwa - podniesienia wiedzy i świadomości mieszkańców o stanie jakości powietrza.



DZIAŁANIA KONTROLNE EKOPATROLU STRAŻY MIEJSKIEJ W OPOLU



- ❑ kontrola w zakresie przestrzegania tzw. „uchwały antysmogowej”,
- ❑ kontrola spalania w domowych instalacjach grzewczych,
- ❑ rozpoznawanie zagrożeń oraz działania prewencyjne mające zapobiegać zdefiniowanym zagrożeniom dla środowiska,
- ❑ kontrola stanu porządkowania miejsc wydzielonych pod lokalizację pojemników na odpady oraz utrzymania tych miejsc w należyтым stanie sanitarnym,
- ❑ kontrole i obserwacje "dzikich wysypisk" śmieci,
- ❑ kontrole związane z przeciwdziałaniem zagrożeniom związanym z wypalaniem traw i łąk, rowów,
- ❑ kontrola właściwej segregacji odpadów w przypadku zadeklarowania takiego sposobu gromadzenia odpadów,
- ❑ kontrola czystości i porządku na terenie gminy oraz właściwego postępowania z odpadami (pod kątem lokalizacji nielegalnych wysypisk śmieci i ich likwidacji),
- ❑ kontrola właścicieli nieruchomości związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej w zakresie zawierania umów dotyczących odbioru odpadów.



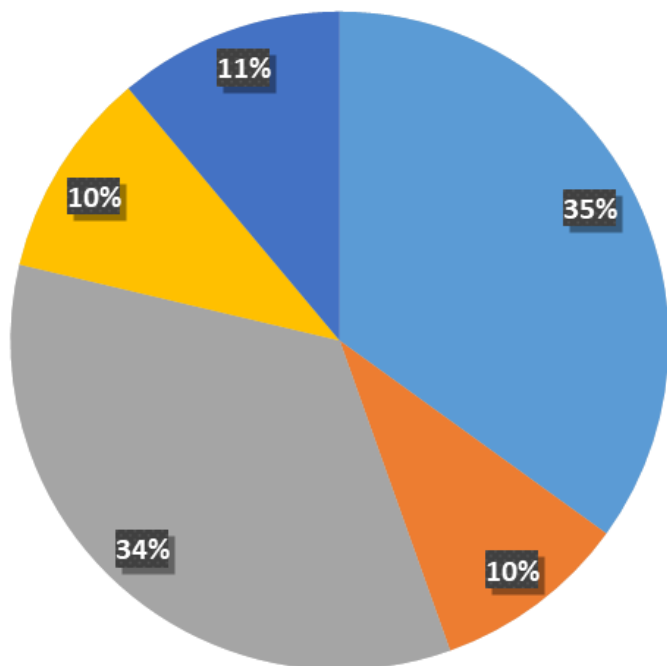
KONTROLE EKOPATROLU W 2019 ROKU



Rodzaj kontroli	ilość
kontrole gospodarstw domowych w zakresie przestrzegania zakazu spalania odpadów w kotłach i piecach	741
kontrole przestrzegania zakazu spalania odpadów zielonych	203
kontrola gospodarstw domowych w zakresie przestrzegania tzw. uchwały antysmogowej	724
kontrola w zakresie zanieczyszczenia dróg (wyjazdy z budów)	216
kontrola w zakresie zanieczyszczenia dróg (wyjazdy z kopalni odkrywkowych)	235



Kontrole Ekopatrolu Straży Miejskiej w 2019 r.



- kontrole gospodarstw domowych w zakresie przestrzegania zakazu spalania odpadów w kotłach i piecach
- kontrole przestrzegania zakazu spalania odpadów zielonych
- kontrola gospodarstw domowych w zakresie przestrzegania tzw. uchwały antysmogowej
- kontrola w zakresie zanieczyszczenia dróg (wyjazdy z budów)
- kontrola w zakresie zanieczyszczenia dróg (wyjazdy z kopalni odkrywkowych)



DZIAŁANIA MIASTA OPOŁA W ZAKRESIE POPRAWY JAKOŚCI POWIETRZA

Za działania m. in. na rzecz czystego powietrza Miasto Opole otrzymało nagrody:

- W 2018 roku podczas Europejskiego Kongresu Gospodarczego w Katowicach otrzymało nagrodę w konkursie Top Inwestycje Komunalne 2018 za opracowany i realizowany przez miasto Program „Czyste powietrze - oddech dla Opola”,
- W 2020 r. - I miejsce w XVIII edycji konkursu tygodnika „Wspólnota” za wydatki inwestycyjne w kategorii miast na prawach powiatu,
- II miejsce w XVI edycji rankingu samorządów organizowanego przez dziennik „Rzeczypospolita”.

W rankingach i konkursach brano pod uwagę również inwestycje na rzecz poprawy jakości środowiska.



Zdjęcie pochodzi ze strony <https://www.portalsamorzadowy.pl>



UDZIAŁ MIASTA OPOŁA W PROJEKcie AIR TRITIA



W 2017 r. przeprowadziliśmy m. in. następujące działania:

- zbieranie informacji dotyczących polskich regulacji prawnych dotyczących ochrony powietrza,
- zbieranie informacji dotyczących prawa miejscowego obowiązującego na terenie Województwa Opolskiego,
- zbieranie informacji dotyczących źródeł emisji przemysłowej, powierzchniowej i liniowej,
- opracowanie danych przestrzennych,
- uczestniczenie w wyjazdowych spotkaniach roboczych partnerów projektu w Ostrawie oraz w konferencji otwierającej projekt AIR TRITIA w GIG w Katowicach.



UDZIAŁ MIASTA OPOŁA W PROJEKcie AIR TRITIA



W 2018 r. przeprowadziliśmy m. in. następujące działania:

- zbieranie informacji dotyczących diagnozy społeczno - ekonomicznej miasta Opola,
- przygotowanie stoiska informacyjnego projektu AIR TRITIA podczas Festynu Ekologicznego w dniu 24.06.2018 r. w Parku Nadodrzańskim,
- współorganizowanie z GIG „Dnia czystego powietrza (HAID)” w dniu 16.09.2018 r. podczas Tygodnia Zrównoważonego Transportu
- zakup 2 dysków przenośnych,
- pierwsze spotkanie robocze w ramach projektu AIR TRITIA dotyczące "Strategii zarządzania jakością powietrza" w dniu 9.11.2018 r.



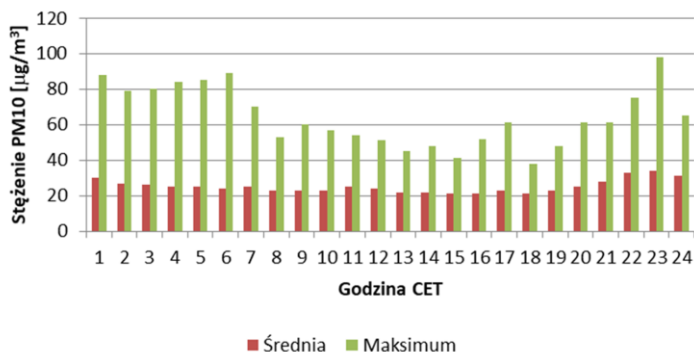
UDZIAŁ MIASTA OPOŁA W PROJEKCIE AIR TRITIA



W 2019 r. kontynuowaliśmy pracę nad „Strategią ochrony powietrza dla miasta Opola na lata 2020-2040” oraz:

- powołany został 12 osobowy Zespół roboczy ds. opracowania ww. „Strategii” - decyzją Prezydenta Miasta Opola (nr OR-I.120.21.2019 z dnia 8.01.2019 r. ze zmianami), w skład którego wchodzi pracownicy Urzędu Miasta Opola oraz Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu,
- testowaliśmy krótkoterminowe (24-, 48-, 72-godzinne) prognozy zanieczyszczeń powietrza (PWS), które zostały przygotowane przez IMGW w Katowicach,
- analizowaliśmy mapy rozprzestrzeniania zanieczyszczeń pochodzące z systemu zarządzania jakością powietrza (AQMS) przygotowanego przez VŠB-Uniwersytet Techniczny w Ostrawie.

14_02_2019



UDZIAŁ MIASTA OPOŁA W PROJEKCIE AIR TRITIA



Opracowanie i publikacja w prasie lokalnej o zasięgu wojewódzkim 3 artykułów prasowych dotyczących projektu AIR TRITIA:

- 21.09.2020 r.
- 25.10.2019 r.
- 2.10.2020 r.

Kupiliśmy również zestaw komputerowy do obsługi AQMS i PWS

Projekt AIR TRITIA ma na celu znalezienie rozwiązania problemów związanych z zanieczyszczeniem powietrza i tym samym poprawę jakości życia mieszkańców, poprzez zmniejszenie negatywnego wpływu zanieczyszczeń powietrza na stan zdrowia ludności pogranicza czesko-polsko-słowackiego. Badania wykazują jednoznacznie, że jakość powietrza w tym regionie jest jedną z najgorszych w UE.

Dokładny obszar objęty projektem AIR TRITIA to Kraj Morawsko-Sląski w Czechach, Samorządowy Kraj Žilinský na Słowacji oraz województwo śląskie i województwo opolskie w Polsce. W projekcie uczestniczy 15 partnerów z Czech, Słowacji i Polski, w tym m.in. Opole, Rybnik, Opawa, Ostrawa, Žilina, lider projektu VŠB Uniwersytet Techniczny w Ostrawie, Centrum Nauki i Badań ACCENDO, Uniwersytet w Žilinie, Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej TRITIA, Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, Główny Instytut Górnictwa.

Trzyletnia współpraca trzech państw

Głównym zadaniem projektu jest znalezienie rozwiązania problemów związanych z zanieczyszczeniem powietrza i tym samym poprawa jakości życia mieszkańców.

W ciągu trzech lat realizacji projektu (rozpoczął się on w czerwcu 2017 roku, a zakończony zostanie w maju 2020 roku) zostaną opracowane: wspólna strategia zarządzania jakością powietrza na terenie EUWT TRITIA, który obejmuje region opolski, śląski, morawsko-śląski (CZ) i Samorządowy Kraj Žilinský (SK) oraz strategie specyficzne, indywidualne, dopasowane do potrzeb konkretnych miast (tj. Opola, Rybnika, Opawy, Ostrawy, Žiliny). W ramach projektu zostaną również opracowane dwa narzędzia: system ostrzegawczy dla mieszkańców obszaru dotkniętego skrajnym zanieczyszczeniem oraz

narzędzie interaktywne wspierające zarządzanie jakością powietrza.

Projekt zakłada również opracowanie szczegółowych baz danych: studium socjoekonomicznego (studium rozmieszczenia populacji na podstawie charakterystyki socjoekonomicznej, łączące analizę długo terminowanych zmian w zakresie starzenia się społeczeństwa i migracji), studium epidemiologicznego (ocena rozmieszczenia populacji z perspektywy stanu zdrowia ze szczególnym naciskiem na choroby układu oddechowego, układu krążenia i raka), a także analizę przyczyn zanieczyszczenia powietrza (spis obecnie znanych przyczyn zanieczyszczenia powietrza w regionach TRITIA i pięciu miastach, łącznie ze zmapowaniem środków poprawy jakości powietrza) oraz analizy aktualnych projektów dot. powietrza, finansowanych ze środków Unii Europejskiej.

Ponadto, naukowcy stworzą bazy danych poszczególnych źródeł zanieczyszczeń powietrza (komunikacyjnych, lokalnych źródeł ogrzewania, przemysłowych), opracują także meteorologiczne bazy danych, służące do opracowania narzędzia ostrzegawczego przed sytuacjami zagrożenia kluczowymi zanieczyszczeniami powietrza.

Projekt jest już na finiszu

W planach jest również stworzenie modelu transportowego obszaru TRITIA i szczegółowych modeli transportu dla miast partnerskich, co pozwoli na włączenie wskaźnika zanieczysz-

Zanieczyszczenia nie uznają granic. Polska, Czechy i Słowacja łączą siły

czeń transportowych do wspólnego modelu zanieczyszczeń, a także ujednoczenie i usystematyzowanie strategii przygranicznej, w tym reagowania i stosowania zaproponowanych przez ekspertów rozwiązań i narzędzi do zarządzania jakością powietrza na całym obszarze TRITIA.

Program zbliża się do półmetka. W tym czasie m.in. Uniwersytet w Žilinie wykonał pomiary zanieczyszczeń komunikacyjnych na terenie swojego miasta i opracowuje model ruchu komunikacyjnego, który będzie głównym źródłem danych dla ogólnego modelu emisji.

W ramach projektu powstaje aktualnie 8 baz danych: demograficzne, geograficzne, meteorologiczne, ruchu drogowego, kotłów domowych, źródeł przemysłowych, społeczno-ekonomiczne, epidemiologiczne. VŠB – Uniwersytet Techniczny w Ostrawie przygotował system do szczegółowego modelowania jakości powietrza oraz zaprojektował sieć pobierania próbek mchu dla potrzeb projektu, które już zostały poddane badaniom. ACCENDO finalizuje badania społeczno – ekonomiczne skoncentrowane na sytuacji i rozwoju działań gospodarczych oraz badaniach epidemiologicznych regionu TRITIA, koncentrując się na stanie zdrowia ludności pod względem zanieczyszczenia powietrza. Dokonało również przeglądu projektów dotyczących jakości powietrza oraz przeglądu prawodawstwa dotyczącego jakości powietrza porównując przepisy prawne Republiki Czeskiej, Polski i Słowacji oraz ich związek ze strategii i prawodawstwa UE.

Opole inwestuje w działania proekologiczne

Budżet projektu AIR TRITIA wynosi dokładnie 2 576 623,14 euro, z czego 85 proc. tej kwoty stanowi dofinansowanie z Europejskiego Funduszu

Rozwoju Regionalnego w ramach Programu INTERREGCE. Budżet Miasta Opola zabezpiecza na realizację projektu dokładnie 21 025,58 euro. Opole w ramach projektu liczy m.in. na pozyskanie informacji na temat wpływu zanieczyszczeń do miasta oraz na propozycję konkretnych działań mających na celu poprawę jakości powietrza, w tym formę i ocenę różnych scenariuszy ich rozwoju w ramach proponowanych strategii.

Ratusz opracował program „Czyste powietrze oddech dla Opola”, który ujmuje wiele działań związanych z ograniczeniem niskiej emisji i poprawą jakości powietrza w mieście. Program obejmuje m. in. udzielenie dotacji na zmianę sposobu ogrzewania, dzięki czemu w 2018 r. w Opolu zlikwidowano 237 starych kotłów węglowych oraz 130 pieców kaflowych. Ponadto w tym roku zawarto 368 umów dotacji na łączną kwotę ok. 2 530 tys. zł, które zostaną rozdzielone do końca bieżącego roku.

Opole stale rozwija komunikację miejską traktując ją nie tylko, jako sprawny środek służący przemieszczaniu się mieszkańców, ale także jako narzędzie do walki ze smogiem, z uwagi na znacznie mniejszą emisję zanieczyszczeń do powietrza w transporcie zbiorowym w porównaniu do transportu indywidualnego w przeliczeniu na jednego pasażera. Z tego powodu kupiono już 51 nowych niskoemisyjnych autobusów miejskich, a także zainstalowano przy przystankach autobusowych 40 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej.

Opole prowadzi także edukację ekologiczną mieszkańców. Prowadzona jest kampania w różnych formach i kierowana dla wszystkich grup wiekowych, poprzez plakaty, citylighty, ulotki, artykuły sponsorowane, stronę internetową niskiemisjaopole.pl, radio oraz media społecznościowe.



UDZIAŁ MIASTA OPOŁA W PROJEKCIE AIR TRITIA



W 2020 r. kontynuowaliśmy prace:

- ❑ nad „Strategią ochrony powietrza dla miasta Opola wraz z funkcjonalnym obszarem miejskim na lata 2020-2040”,
- ❑ nad planowanymi działaniami (scenariuszami) naprawczymi,
- ❑ nad 56 planowanymi zadaniami naprawczymi w zakresie poprawy jakości powietrza, które będą realizowane w ramach wdrażania „Strategii”,
- ❑ podpisany został list intencyjny w zakresie wdrożenia „Strategii”,
- ❑ podpisane zostało memorandum o współpracy z miastami partnerami projektu AIR TRITIA.



DZIAŁANIA MIASTA OPOŁA W ZAKRESIE POPRAWY JAKOŚCI POWIETRZA



Dziękuję za uwagę



DZIAŁANIA MIASTA OPOŁA W ZAKRESIE POPRAWY JAKOŚCI POWIETRZA



Arkadiusz Wiśniewski
Prezydent Miasta Opola
Miasto Opole



www.opole.pl



urzad@um.opole.pl



+48 77 45 11 800



facebook.com/MiastoOpole/



twitter.com/miasto_opole



instagram.com/miastoopole

